

Copyright VW AG

电路图
DMS任务号: undefined
FIN: LSVG726R6J2105236
销售代码: 6213K3
发动机代码: DLXA
车辆牌照号:
用户名: 刘

ElsaPro过程编号: 3739
年款: 2019
车型描述: POLO A05 1.5 COMFO 81 A6F
变速箱代码: TCM
主减速器代码:
售后服务咨询员姓名:

上海大众 New Polo
轿车

电路图

编号 34 / 1

04.2018

安全气囊系统
自 2016 年 1 月起

精通汽修在线平台



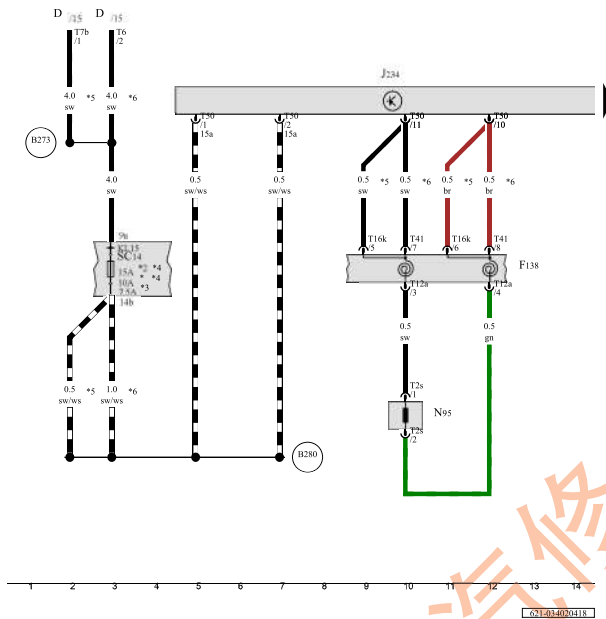
上海大众 New Polo
轿车

电路图

编号 34 / 2

安全气囊卷簧和带滑环的复位环, 安全气囊控制单元, 驾驶员侧安全气囊引爆装置

- D - 点火起动开关
- F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- J234 - 安全气囊控制单元
- N95 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- T2s - 2 芯插头连接
- T6 - 6 芯插头连接
- T7b - 7 芯插头连接
- T12a - 12 芯插头连接
- T16k - 16 芯插头连接
- T41 - 41 芯插头连接
- T50 - 50 芯插头连接
- B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中
- B280 - 正极连接 4 (15a), 在主导线束中
- * - 用于 Polo GTI
- *2 - 不适用于 Polo GTI
- *3 - 自 2018 年 4 月起
- *4 - 截至 2018 年 4 月
- *5 - 自 2017 年 11 月起
- *6 - 截至 2017 年 11 月



ws = 白色

sw = 黑色

ro = 红色

rt = 红色

br = 褐色

gn = 绿色

bl = 蓝色

gr = 灰色

li = 淡紫色

vi = 淡紫色

ge = 黄色

or = 橘黄色

rs = 粉红色

tk = AIEEÉÉÉÉ

blk = 1 3/4 Øµ



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

上海大众 New Polo
轿车

电路图

编号 34 / 4

驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器,
副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器,
安全气囊控制单元G179 - 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞
传感器G180 - 副驾驶员侧侧面安全气囊碰
撞传感器

J234 - 安全气囊控制单元

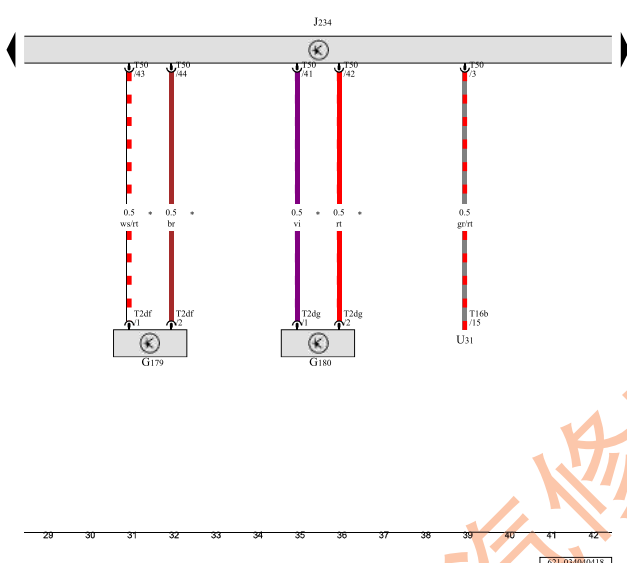
T2df - 2 芯插头连接

T2dg - 2 芯插头连接

T16b - 16 芯插头连接

T50 - 50 芯插头连接

U31 - 诊断接口

* - 用于带前排侧面安全气囊且
配备了头部安全气囊的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色
tk = 16 芯插头连接
blk = 50 芯插头连接

精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

上海大众 New Polo 轿车

电路图

编号 34 / 5

安全气囊控制单元, 副驾驶侧安全气囊引爆装置 1, 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置, 副驾驶侧头部安全气囊引爆装置

J234 - 安全气囊控制单元

N131 - 副驾驶侧安全气囊引爆装置 1

N251 - 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置

N252 - 副驾驶侧头部安全气囊引爆装置

T2dc - 2 芯插头连接

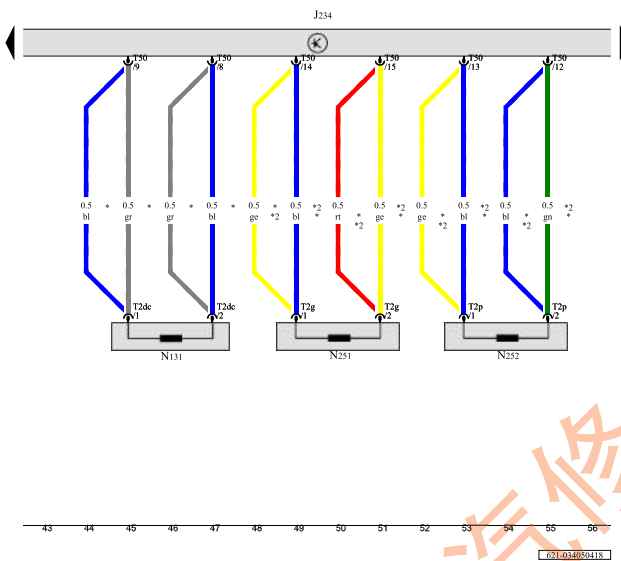
T2g - 2 芯插头连接

T2p - 2 芯插头连接

T50 - 50 芯插头连接

* - 导线颜色取决于装备

*2 - 用于带头部安全气囊的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色
tk = AIEEE E«
blk = 1 3/4 0µ



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

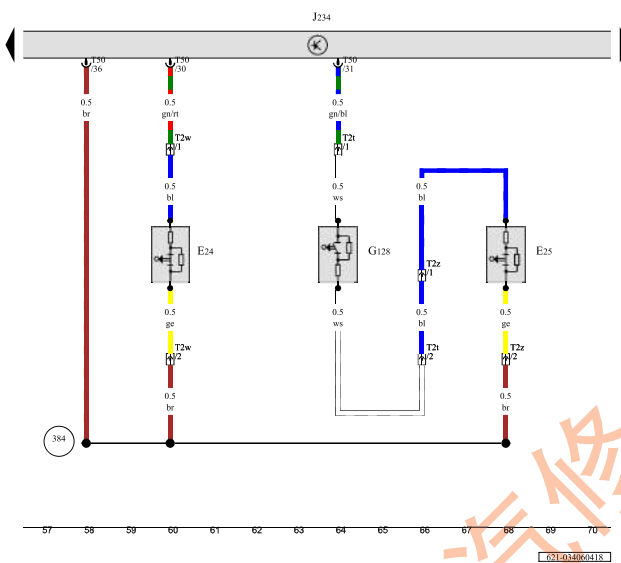
上海大众 New Polo 轿车

电路图

编号 34 / 6

驾驶员侧安全带开关, 副驾驶侧安全带开关, 副驾驶侧座椅占用传感器, 安全气囊控制单元

- | | |
|------|---|
| E24 | -驾驶员侧安全带开关 |
| E25 | -副驾驶员侧安全带开关 |
| G128 | -副驾驶员侧座椅占用传感器 |
| J234 | -安全气囊控制单元   |
| T2t | -2 芯插头连接   |
| T2w | -2 芯插头连接   |
| T2z | -2 芯插头连接   |
| T50 | -50 芯插头连接 |
| 384 | -接地连接 19，在主导线束中 |



ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色
tk	=	ΑΙΕΕΕΕΕΕ
blk	=	ἰῶομ



上海大众 New Polo 轿车

电路图

编号 34 / 7

驾驶员侧头部安全气囊碰撞传感器,
安全气囊控制单元, 驾驶员侧安全带
拉紧器引爆装置 1, 副驾驶侧安全带
拉紧器引爆装置 1

G435 - 驾驶员侧头部安全气囊碰撞
传感器

J234 - 安全气囊控制单元

N153 - 驾驶员侧安全带拉紧器引爆
装置 1

N154 - 副驾驶侧安全带拉紧器引
爆装置 1

T2dd - 2 芯插头连接

T2de - 2 芯插头连接

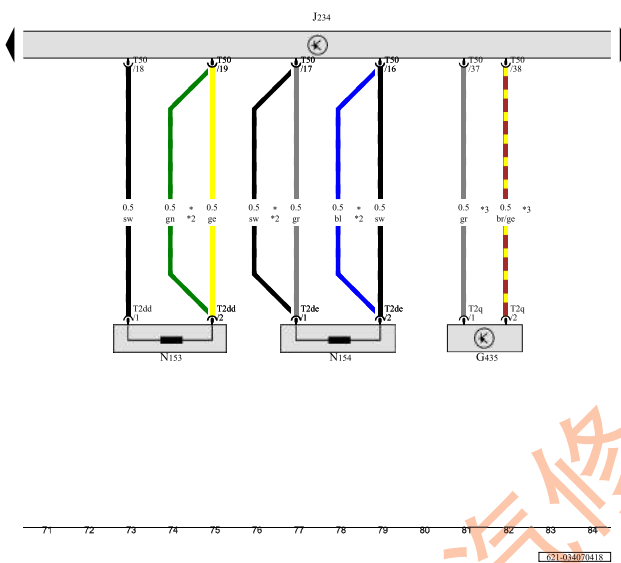
T2q - 2 芯插头连接

T50 - 50 芯插头连接

* - 用于 Polo GTI

*2 - 截至 2016 年 1 月

*3 - 用于带头部安全气囊的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色
tk = AIEEE É«
blk = 1 3/4 0µ

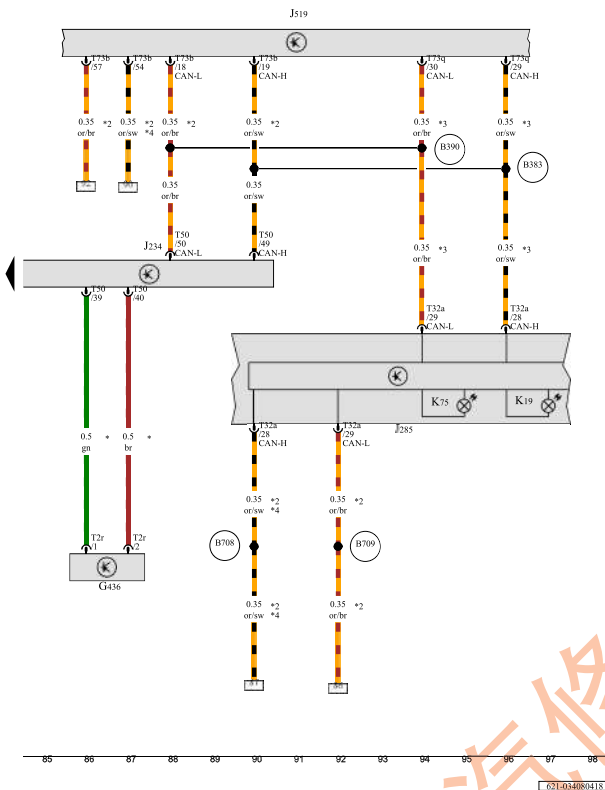


精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

上海大众 New Polo 轿车

电路图

编号 34 / 8



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色
tk = 淡蓝色
blk = 黑色

副驾驶员侧头部安全气囊碰撞传感器, 安全气囊控制单元, 组合仪表中的控制单元, 车载电网控制单元, 安全带警告指示灯, 安全气囊指示灯

G436 - 副驾驶员侧头部安全气囊碰撞传感器

J234 - 安全气囊控制单元

J285 - 组合仪表中的控制单元

J519 - 车载电网控制单元

K19 - 安全带警告指示灯

K75 - 安全气囊指示灯

T2r - 2 芯插头连接

T32a - 32 芯插头连接

T50 - 50 芯插头连接

T73b - 73 芯插头连接

T73q - 73 芯插头连接

B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B708 - 连接 1 (组合仪表 CAN 总线, High), 在主导线束中

B709 - 连接 1 (组合仪表 CAN 总线, Low), 在主导线束中

* - 用于带头部安全气囊的汽车

*2 - 用于带车载电网控制单元 BCM 的汽车

*3 - 用于带车载电网控制单元 BFM 的汽车

*4 - 导线颜色取决于装备



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验